

HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENTET  
Krisestab HOD  
Postboks 8011 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.:  
Vår ref.: 21/10621-4  
Saksbehandler: Martin Wikören Mogstad  
Dato: 08.04.2021

## Svar på covid-19-opdrag 423 - Venteareal på teststasjoner ved grenseoverganger

HelseDirektoratet vurderer at:

- Tilskuddsordningen for teststasjoner ved grensen har tilstrekkelige midler til å kunne ivareta ekstrakostnadene.
- Arbeid med å opparbeide venteareal bør starte så snart som mulig ved samtlige teststasjoner som har behov for å gjøre utbedringer.
- Den største utfordringen er ved Svinesund i Halden kommune der det er behov for en investering på 10 millioner kroner + mva., og der kommunen ber om rask avklaring av om de kan iverksette opparbeiding av arealet.
- Flere kommuner har meldt at de vil komme tilbake med overslag over økte kostnader når de ser økningen i passasjertrafikken.
- Å finne en løsning på at alle venter på test ved havner krever ytterligere utredning.
- Svært mange kommuner har allerede klart å etablere tilstrekkelige arealer og løsninger for å vente på testsvar.

Vennlig hilsen

Svein Lie e.f.  
fagdirektør

Martin Wikören Mogstad  
rådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk*

# Svar på covid-19 oppdrag fra HOD 423 – Venteareal på teststasjoner ved grenseoverganger

---

## Oppsummering

Helsedirektoratet vurderer at:

- Tilskuddsordningen for teststasjoner ved grensen har tilstrekkelige midler til å kunne ivareta ekstrakostnadene.
- Arbeid med å opparbeide venteareal bør starte så snart som mulig ved samtlige teststasjoner som har behov for å gjøre utbedringer.
- Den største utfordringen er ved Svinesund i Halden kommune der det er behov for en investering på 10 millioner kroner + mva, og der kommunen ber om rask avklaring av om de kan iverksette opparbeiding av arealet
- Flere kommuner har meldt at de vil komme tilbake med overslag over økte kostnader når de ser økningen i passasjertrafikken
- Å finne en løsning på at alle venter på test ved havner krever ytterligere utredning.
- Svært mange kommuner har allerede klart å etablere tilstrekkelige arealer og løsninger for å vente på testsvar.

Helsedirektoratet har hatt hjelp fra statsforvalterne til å koordinere og samle inn informasjon fra alle teststasjonene.

---

## Oppdraget fra Helse- og omsorgsdepartementet

### Oppdrag nr 423 – Venteareal på teststasjoner ved grenseoverganger

Vedlagt er rundskriv I-2/2021 Om testing ved grenseoverganger og plikt til å vente til testresultatet foreligger, som sendes ut fra Helse- og omsorgsdepartementet i dag.

Helse- og omsorgsdepartementet er kjent med at testområdet ved flere teststasjoner i dag ikke har venteareal som muliggjør smittevernlig forsvarlig venting for alle reisende. Det må arbeides med å bringe dette i orden så langt det er mulig. Berørte parter er den ansvarlige for teststasjonen, aktuelle flyplasser, havnemyndigheter ved ferge-terminaler og. Helsedirektoratet og statsforvalterne bidrar i denne prosessen. Det er særlig viktig å sikre venting på prøvesvar der de grensepasserende ankommer og/eller reiser videre med kollektivtransport (fly, buss, tog).

Helsedirektoratet gis i oppdrag sammen med statsforvalterne å bidra til at det så langt det er praktisk mulig etableres tilstrekkelig venteareal. Som et ledd i denne prosessen gis Helsedirektoratet i oppdrag i samarbeid med relevante instanser å komme med en vurdering av hvor store tilpasninger som bør gjøres ved de ulike grensestasjonene for å få til nødvendig ventekapasitet. I vurderingen av hva som er nødvendig kapasitet må det blant annet tas hensyn til hvor stor andel av de reisende som kommer og/eller fortsetter med kollektiv transport. Det må også gjøres et kostnadsoverslag for de utbedringer som anses nødvendig, og en vurdering av hvor lang tid det vil ta å få endringene gjennomført.

Det er i 2021 bevilget 825 mill. kroner til teststasjoner, hvorav 645 mill. kroner til et øremerket tilskudd til kommunene med teststasjoner på grensen. Tilskuddet er ment å dekke utgifter til etablering og drift av stasjonene, samt smittevernlig forsvarlig transport hjem av smittede der det er nødvendig. I vurderingene av merutgifter som følge av nye forskriftskrav av 29. mars bes det ses hen til medgåtte utgifter så langt i 2021 og forventede utgifter ut året.

**Frist: 8. april.**

**Kontaktperson i HOD: Petter Øgar**

Vi ber om at kontaktperson for oppdraget i Hdir inngår i svaret på oppdraget. Vi ber videre om at svaret på oppdraget sendes til krisestab\_ny@hod.dep.no med kopi til kontaktpersonen angitt overfor.

## Bakgrunn

I tillegg til bakgrunnen som nevnes i oppdragsteksten fra HOD, kan det nevnes at Helsedirektoratet har skrevet et notat om de praktiske forholdene ved teststasjonene, som ble oversendt HOD før beslutning om å innføre krav til hurtigtest og krav til å vente på at testsvaret foreligger. Begge krav er hjemlet i §4d i covid-19-forskriften, og gir den enkelte som passerer grensen plikt til å gjennomføre test, at denne som hovedregel skal være antigen hurtigtest, og at man må vente på svaret av testen ved de grenseovergangene det er praktisk mulig etter forholdene på stedet.

Kontaktperson for videre oppfølging fra Helsedirektoratet er Martin Wikören Mogstad.

## Andre relevante oppdrag

373 – Påbud om bruk av hurtigtester på grensestasjoner

397 – Forskriftsendring om påbud om bruk av hurtigtester på grensen

## Kommunenes innspill via statsforvalterne

Helsedirektoratet mottok oppdraget tirsdag 30. mars kl 13.00. Samme dag ba vi Statsforvalterne om å kontakte kommunene med grensepassering ved vei, flyplass og havn for å innhente bakgrunnsopplysning for å kunne besvare oppdraget. Statsforvalterne fikk frist med å melde inn oversikt over kommunens situasjon innen onsdag 7.april kl. 13.00. Vi har mottatt svar fra de fleste grensepasseringspunktene, men har forståelse for at kommunene, på grunn av påskeferien, har hatt svært kort tid å forberede grunnlaget. Noen av kommunene viser også til at de vil komme tilbake med ytterligere opplysninger.

Svaret fra kommunene og statsforvalterne kom i ulike format. Tabellen under er en sammenstilling gjort i Helsedirektoratet basert på svar fra statsforvalterne.

### Kommunenes tilbakemelding på løsning, kostnad, gjennomføringstid/gjennomførbarhet og ev. andre merknader.

Kommune / teststasjon	Løsning / forslag til løsning	Kostnad	Gjennomføringstid / ikke gjennomførbart	Andre merknader
Aremerk / Bjørkebekk	Har tilstrekkelig areal, venter i bil	<u>Investering</u> : Ikke nødvendig <u>Leie</u> : Ikke nødvendig <u>Bemannig</u> : Ikke nødvendig	Etablert	-
Bamble / Langesund	Venteareal for reisende er tilgjengelig, bilpassasjerer skal vente i egen bil	<u>Investering</u> : <u>Leie</u> : <u>Bemannig</u> : Ikke oppgitt	Planlagt fra 1.mai da Fjordline har varslet oppstart	
Bergen / Bergen havn	Ikke etablert per d.d (ingen anløp)	<u>Investering</u> : Ikke oppgitt <u>Leie</u> : Ikke oppgitt <u>Bemannig</u> : Ikke oppgitt	Bergen havn tilbakemeldte at de ikke ser det mulig å etablere gode ventearealer på havnen og er derfor usikre på realismen i å starte opp reiser allerede i mai	Fjordline har ytret ønske om å starte opp seilinger i mai

Bergen / Flesland	På Flesland er det allerede gjort en ombygging/tilrettelegging for å kunne ta hurtigtester og vente på svar. Det er planlagt for testing av Ca. 98 stk. + tilrettelagt for sluser/innslipp ned til testlinjen, slik at en kan ta unna testing av et fly med ca. 300 passasjerer. Ytterligere utvidelse må drøftes med Avinor	<u>Investering</u> : Foreløpig ikke nødvendig <u>Leie</u> : samme som over <u>Bemannning</u> : samme som over	Etablert	
Bodø / Bodø lufthavn	Bodø kommune er i dialog med Avinor om hvordan det kan legges til rette for å utvide ventearealet på Bodø lufthavn. Avinor har skissert noen forslag til hvordan arealbehovet kan løses på flyplassen. Pr. d.d. er ventearealet på ca. 420 m2. Det er behov for et areal på mellom 700-1000 m2. for ventearealet og gjennomføring av testing. Det vil bli gjennomført befarings på flyplassen i nærmeste framtid	<u>Investering</u> : Usikkert <u>Leie</u> : Usikkert <u>Bemannning</u> : Kostnadene vil hovedsakelig være tilknyttet økt bemanning på teststasjonen. Vi vurderer det som realistisk å ha 5 personer ekstra på teststasjonen. (SVL-vurdering: 8-10 personer synes å være noe høyt)	1 uke	Teststasjon Bodø lufthavn forventes å være i drift neste gang 1. mai 2021. Utenom militære flyvninger, er dette det neste flyet som ankommer Bodø direkte fra utlandet (Gdansk) og som vil medføre behov for testing på Bodø lufthavn.
Eidskog / Magnormoen	Pr i dag er det plass til 10-12 biler på området. Dette er ikke alltid nok parkering slik at det tas en risikovurdering slik at pendlere da kjører videre og ringes	<u>Investering</u> : Kommunen har et tilbud på opparbeidelse av ca 1 mål med grusdekke, dette vil koste ca kr 250 000. I denne prisen er ikke	Det tar tid å når tre forskjellige etater skal samordne seg, Statsbygg, Toll og Statens Vegvesen	Ikke pr. nå, men kan endres.

	<p>opp med prøveresultatet før de forlater bilen. Dette gjelder kun ett få tall biler i dag. Når det nå åpnes opp for at flere kan krysse grensene vil behovet bli større. Ved utvidelse av venteplass er det to grunneiere som eier grunn i tilknytning til Statsbygg sin eiendom på aktuelt område. Statens Vegvesen beskriver et behov tilsvarende et område på ca 12 dekar, kommunens behov er på ca 1 dekar. Om disse arealene er tilgjengelig må avklares i dialog med eierne.</p>	<p>medregnet kjøp/leie av tomtearealet til grunneiere, men kommunen selger sine næringsarealer for ca kr 250 pr/kvm, det trenger ikke være prisen grunneierne vil kreve for sitt område hvis han ønsker å selge.</p> <p><u>Leie:</u> <u>Bemanning:</u> Ikke pr. nå, men kan endres.</p>	<p>om slike avtaler som vanligvis har hatt en prosess i forkant. Kontakt med grunneiere og å få til en avtale tar også tid. Kommunens jobb med å få etablert plassen tar max 3- 4 dager fra området er tilgjengelig.</p>	
Giske / Vigra	<p>Kommunen beregner at ventearealet i dagens ankomsthall har plass til om lag 30-50 personer. Det avhenger av om det er mulig å bruke ankomsthallen til innland også eller ikke.</p> <p>I tillegg kan det være mulig å bruke en møteromsfløy og dagens avgangshall</p> <p>Det kan være aktuelt å sette opp plasthaller/moduler på 60 m2, 90 m2 eller 120 m2. Dette er et kostbart alternativ som ikke vil påvirke gjennomstrømmingen noe særlig (tid per passasjer). Kommunen er usikker på om</p>	<p><u>Investering:</u> Ca. kostnad for 90-120 m2 hall/modul: - Montering kr 60 000,- - Demontering kr 48 000,-</p> <p><u>Leie:</u> Leie av hall, anleggsgjerde, strøm, rigg, etc. – kr 55 000 pr mnd</p> <p><u>Bemanning:</u> Ved høge passasjertall:</p>	<p>Montere hall, 90-120 m2: ca 1 uke</p>	<p>Bruk av avgangshall, der passasjerer venter før de kommer til grensekontroll, vil kunne føre til lenger ventetid for politiet.</p>

	de har plass til en så stor hall på et innelåst område.	3 personell x 4 timer per fly = ca. kr 5 000,- per fly uten ev. overtidstillegg.  Dette kommer i tillegg til dagens kostnader som ligger på kr 4 000,- til kr 24 000,- per fly		
Halden / Svinesund	Må opparbeide ny plass for venting, ikke mulig på dagens arealer.	<u>Investering</u> : ca. 10 mill (se egen e-post som er sendt tidligere om dette) eksl. mva. <u>Leie</u> : ca. 240 000 kr. eksl. mva. i min. 12 mnd. <u>Bemanning</u> : 175000 – 350000 kr i måneden.	1-2 uker	Leieavtale av areal er på minimum 12 mnd. Dette gjør at det potensielt kan være utgifter utover det som vil være teststasjonens levetid.
Karasjok / Karigasniemi	Karasjok kommune vil foreløpig ikke ha behov for venteareal på grunna lav trafikkmengde over grenseovergangen og de testede venter på svar i egne kjøretøy. Hvis grensen åpnes, vil trafikken øke betraktelig. Da vil det trolig bli behov for venteareal, pga. trafiksikkerhet. Ventearealet blir ikke på kommunal tomt. Det blir tilknyttet statens vegvesen eller private aktører. Karasjok kommune har ikke vært i dialog med dem, så de vet ikke hvor lang tid det går før alt er på plass.	<u>Investering</u> : For Karasjok kommune vil det koste ca. 150 000 NOK, inkludert skilting, arbeidsvarsling og gravemelding for å etablere ventearealet <u>Leie</u> : Usikkert <u>Bemanning</u> : Usikkert	Foreløpig etablert	

Karmøy / Haugesund lufthavn	<p>Det er ikke trafikk fra utlandet ved flyplassen pr. i dag. Det er varslet oppstart av flygninger fra blant annet Polen i slutten av april. Det er utfordrende å finne areal for venting på flyplassen. Det skal være et møte mellom flyplassen, politiet og kommunen i dag kl. 1400. Kommunen har benyttet det ordinære testteamet frem til flygningene stoppet.</p> <p><b>Det planlegges for to ulike scenarioer:</b> Etablering av telt eller benytte en hangar på området til flyplassen eller skyttelbuss til flyplasshotellet hvor en kan leie konferansefasiliteter. Pris vil avhenge av hvilken løsning som er mulig. Statsforvalteren vil forvente å få en tilbakemelding på dette i løpet av en ukes tid</p>	<p><u>Investering:</u> Usikkert <u>Leie:</u> Usikkert <u>Bemanning:</u> Ved oppstart vil det bli behov for noe ekstra testkapasitet/oppringere ut over kommunes testteam. Det forventes ikke daglige flygninger ved oppstart, og kommunen kan i hovedsak benytte det ordinære testteamet</p>	Det forventes å være klart når flygningene starter opp	Det forventes innkjøp av tjenester til vakthold på timebasis. Pris vil avhenge av antall flygninger som blir etablert. Det er engasjert en koordinator for arbeidet. Sivilforsvaret skal bistå i planleggingen.
Kautokeino / Kautokeino helsesenter	Venter i egne kjøretøy	<p><u>Investering:</u> Ikke nødvendig <u>Leie:</u> Ikke nødvendig <u>Bemanning:</u> Ikke nødvendig</p>	Etablert	Går fint med dagens trafikk
Kongsvinger / Riksåsen	Vi ser for oss at vi har tilstrekkelig med arealer i dag og som allerede er dekket innenfor eksisterende leieavtaler.	<p><u>Investering:</u> <u>Leie:</u> <u>Bemanning:</u></p>	Etablert for dagens trafikk	



		<p>Det står for oss som ukjent hvorvidt det vil være behov for ytterligere personell. Dette er helt avhengig av fremtidige regelendringer og størrelse på trafikken generelt og hvordan reisemønstret vil utvikle seg. Dette kan endre seg og er vanskelig å forutse</p>		
Kristiansand / Kjevik	<p>Foreløpig ikke trafikk. Ja, mulighet for å ha areal til dette ved flyplassen i dag med dagens volum av reisende</p>	<p><u>Investering:</u> Kostnad ikke beregnet, må dimensjoneres utfra det volumet som skal ivaretas (Som vi per nå ikke har noen indikasjoner om siden lufthavna ikke har ordinære ruteflyvninger fra utland per nå)</p> <p>Dersom antall reisende blir høyt, og det er behov for å etablere areal utenfor lufthavnas lokaliteter, vil det ha en høy kostnad tilsvarende som for havn</p> <p><u>Leie:</u></p> <p><u>Bemannig:</u> Ja dette vil være påkrevd, anser at en trolig må påregne 20 % ekstra bemanning.</p>	<p>Vil etableres løpende etter hvert som passasjertrafikken øker.</p>	<p>Som for havn.</p>

Kristiansand / Kristiansand havn	Begrenset areal som er utfordrende selv til tider med liten trafikk. 5 fergeanløp/døgn med 50% kapasitet utgjør 5000 reisende Ikke areal på havnen tilstrekkelig for biler	<u>Investering:</u> <u>Leie:</u> <u>Bemannig:</u> Ikke beregnet, men antydes 7-sifret beløp	Venteareal med telthaller for passasjerer kan etableres, biler med passasjerer ansees ikke praktisk gjennomførbart	
Larvik / Larvik havn	Areal på havnen er ikke tilstrekkelig. i må anskaffe / avklare tomteareal som kan romme ca. 700 biler, - tilrettelegge/bygge testlokaler på dette området slik at det ivaretar de krav som pr. nå foreligger, både for kontroll, registrering og testing, men også mht smittevern og arbeidsmiljø Passasjerer som er gående må egnede lokaler	<u>Investering:</u> Ikke oppgitt <u>Leie:</u> Ikke oppgitt <u>Bemannig:</u> moderat økning 3-6 personer	Moderat økning vil kunne ivaretas med dagens fasiliteter < 200 passasjerer < 150 biler	
Lierne / Murumoen	Vi leier en Campingvogn og setter like ved teststasjonen, påkoblet strøm.	<u>Investering:</u> Ikke oppgitt <u>Leie:</u> 10 000 kr i mnd. <u>Bemannig:</u>	Vil kunne være på plass innen 14.04.2021.	10 000kr i mnd i renhold
Marker / Ørje	Grensependlere får kjøre videre, med beskjed om at de må vente med å gå ut av bilen til de har fått svar, andre personer venter på parkeringsplass.	<u>Investering:</u> Ikke nødvendig <u>Leie:</u> Ikke nødvendig <u>Bemannig:</u> å utvide til døgnbemannet vektertjeneste og utvidet analysekapasitet	Etablert for dagens trafikk	Mulige utgifter ved etablering av isolasjonsbolig.
Meråker / Storlien	Benytter eksisterende arealer	<u>Investering:</u> Ikke nødvendig <u>Leie:</u> Ikke nødvendig <u>Bemannig:</u> Ikke nødvendig	Etablert	
Narvik / Bjørnfjell	Benytter eksisterende parkeringsplass, venter i eget kjøretøy	<u>Investering:</u> Ikke nødvendig <u>Leie:</u> Ikke nødvendig	Etablert	-

		<u>Bemanning:</u> Ikke nødvendig		
Oslo / Oslo havn	Ikke trafikk, ikke mottatt informasjon om Oslo havn.	<u>Investering:</u> <u>Leie:</u> <u>Bemanning:</u>		
Rana / Umbukta	Venter i bil, tilstrekkelig areal	<u>Investering:</u> Ikke nødvendig <u>Leie:</u> Ikke nødvendig <u>Bemanning:</u> Ikke nødvendig	Etablert	-
Røros / Vauldalen	Venter i bil, tilstrekkelig areal	<u>Investering:</u> Ikke nødvendig <u>Leie:</u> Ikke nødvendig <u>Bemanning:</u> Ikke nødvendig	Etablert	-
Saltdal / Graddis	Venter i bil på parkeringsplass i umiddelbar nærhet	<u>Investering:</u> Ikke nødvendig <u>Leie:</u> Ikke nødvendig <u>Bemanning:</u> Ikke nødvendig	Etablert	-
Sandefjord / Torp	Det er tilgjengelig venteareal for de som skal vente på svar etter testing med antigen hurtigtest.	<u>Investering:</u> Ikke økte kostnader ved utviding av venteareal <u>Leie:</u> Ikke nødvendig <u>Bemanning:</u> Har plan for oppbemanning , ikke beregnet kostnadene Forventer kostnader til: Flere som tester, merkantilt ansatte, vektertjeneste.	Etablert siden 2. jan.	Sandefjord kommune har en god plan og har fått testet den i praksis da kommunen har benyttet hurtigtest på alle reisende siden 2. januar. Alle har ventet på svar i arealene ved testsenteret.

Sola / Risavika havn	Dagens situasjon er håndterbart, men ved økning vil det bli behov for større areal	<u>Investering:</u> <u>Leie:</u> <u>Bemanning:</u> Samme team som ved Sola lufthavn. Ved økning på havnen vil personellbehovet doubles	Kan bli utfordrende ved oppstart av persontrafikk i større skala	
Sola / Stavanger lufthavn	Det er laget et midlertidig venteareal i tollhallen. Plass til 20 passasjerer. Så langt har dette vært tilstrekkelig for å håndtere påsketrafikken. Passasjerene bruker lang tid i grensekontrollen og langsom flyt av passasjerer til testing har gjort det mulig å avvikle testing og venting uten opphopning av personer som venter på svar.  Kommunen og Avinor jobber med langsiktige løsninger denne uken, men det er ikke avklart hvordan dette skal løses.	<u>Investering:</u>  <u>Leie:</u> Ingen økte kostnader så langt, økning kan komme med økt trafikk  <u>Bemanning:</u> økt med 3,2 år for flyplass og havn tilsammen  Vakthold av Securitas. Antall timer varierer ut fra ankomster. 3 timer per ankomst. Ligger nå mellom 2-4 ankomster per dag	Ny langsiktig løsning i løpet av 2-3 uker	
Stjørdal / Trondheim lufthavn Værnes	Det ikke er tilgjengelige lokaler ved dagens teststasjon for større mengder passasjerer. Max 10-20 stk. Disse plassene har vi benyttet i påsken og kan	<u>Investering:</u> Alt A: kr 45 000- 60000  Alt B: kr 175000 + frakt og opprigg	Kan være ferdig i uke 16 eller 17 (Siste del av april)	Må gjøre en vurdering av om skranken for registrering til karantenehotellet skal flyttes til Ankomsthallen sammen med Teststasjonen. I dag ligger denne

	<p>benyttes så lenge passasjertallene er så lave som i dag.</p> <p>Om smittevernreglene ikke kan ivaretas slipper vi ut personer ut ifra kriteriene som ble gitt.</p> <p>Vurderer større ventesone</p> <p>Trenger 1-2 uker for å vurdere alternativer:</p> <p>A. Teststasjonen flyttes til ankomsthall utland.</p> <p>B. Etablere ventesone i telt i tilknytning til dagens ventesone</p>	<p><u>Leie:</u> alt A: ikke oppgitt Alt B: kr 28 000 per mnd. + strøm og inventar</p> <p><u>Bemanning:</u> bemanningsøkningen utgjør ca kr 12500 per vakt</p>		<p>ved siden av Teststasjonen og vi har godt samarbeid</p> <p>Andre kostnader</p> <p>Sikkerhetskort ansatte og ekstra Covid-19 vakt</p> <p>Det oppleves utfordrende å si noe om de totale kostnadene ved denne endringen siden så mye er uklart. Kan komme tilbake med mer korrekte tall, om ønskelig, når vi har landet på løsning.</p>
Storfjord / Helligskogen	<p>Har tilgjengelig venteareal og hatt dette som prosedyre siden 2. januar.</p> <p>Man venter i bil/buss og ingen får passere før testsvar foreligger.</p>	<p><u>Investering:</u> Ikke nødvendig</p> <p><u>Leie:</u> Ikke nødvendig</p> <p><u>Bemanning:</u> Ikke nødvendig</p>	Etablert	<p>Dersom det blir sterk økning i trafikken finnes det tilgjengelig parkeringsareal like ved dagens areal, og de har også beredskap for å øke personellressurser i en slik situasjon.</p>
Sør-Varanger / Storskog	<p>Sør-Varanger kommune arbeider med å få på plass en god løsning for dette. Det er flere offentlige etater som må samarbeide på Storskog, og det er</p>	<p><u>Investering:</u> Ikke oppgitt</p> <p><u>Leie:</u> Ikke oppgitt</p> <p><u>Bemanning:</u> Ikke oppgitt</p>	Ikke etablert, usikkert	

	planlagt et samarbeidsmøte i morgen formiddag om dette. Vi må derfor komme tilbake med mer informasjon etter dette møtet.			
Tana / Tana helsesenter	<p>Tana kommune har per dags dato teststasjon tilknyttet sykeavdelingen i kommunesentrum, 25km fra grensen med tilstrekkelige ventearealer. Fra 3. mai blir teststasjonen etablert på grenseovergangen, og dette vil medføre behov for etablering og drift av ventearealer.</p> <p>Det må utarbeides større venteareal ved grensen. Det er trangt med plass da det er både politi, Heimevern og Tollvesen som er plassert ved Tollstasjon. All testing skal foregå ute og de som testes skal vente i sine biler (parkert langs veien). Det er et behov for å utvide arealet langs veikanten slik at det er sikkerhetsmessig forsvarlig å ha teststasjonen langs veien hvor det er trafikk i begge veier, både inn i landet og ut fra landet.</p>	<p><u>Investering:</u></p> <p><u>Leie:</u></p> <p><u>Bemanning:</u></p> <p>Oversikt: Kommunen har også redegjort for totalrammen for etablering og drift av teststasjonen på totalt ca. 1,2 MNOK. Disse kostnadene inkluderer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 55 000NOK til utarbeidelse av areal til teststasjon og venteareal</li> <li>• 200 000NOK til leie/innkjøp av brakkerigg i perioden mai-august</li> <li>• 112 000NOK til leie av bil for transport av forsyninger/personell fra kommunesenter i perioden mai-august (to biler, 3500kr pr uke)</li> <li>• 800 000NOK til personell til teststasjon i perioden mai-august, 3 årsverk med egne og innleide. Dette estimatet må betraktes som et minimum. Ved økt trafikkmengde</li> </ul>	Etablert nå, men må utbedre innen 3. mai.	Antatt kostnad med fyllmasse og arbeid med planering er kr 55 000. Dette vil gi tilfredsstillende kapasitet basert på forventet trafikkmengde mot sommeren. Det er ikke forventet behov for økt bemanning sammenlignet med i dag. Personellet som drifter teststasjonen, skal også varsle ventende om prøvesvar.

		<p>enn forventet kan summen bli høyere.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 000NOK til telekom i perioden mai-august</li> <li>• 10 000NOK til strømutfgifter i perioden mai-august</li> <li>• 10 000NOK til renovasjonskostnader i perioden mai-august</li> <li>• 10 000NOK til administrasjonskostnader i perioden mai-august</li> </ul>		
Tromsø / Tromsø lufthavn Langenes		<p><u>Investering:</u></p> <p><u>Leie:</u></p> <p><u>Bemanning:</u></p>		<p>Tromsø kommune har ikke utenlandsflygninger før kanskje i slutten av mai. Det er p.t. ikke satt av ventearealer til hurtigtester på flyplassen, men det finnes muligens arealer som kan være egnet.</p> <p>Slik som bygningsmassen på lufthavnen er idag er det ikke smittvern faglig forsvarlig å etablere ventearealer i eksisterende lokaler. Tromsø kommune vurderer mulige løsninger på dette, eksempelvis</p>

				etablering av midlertidig hall og lignende.
Trysil / Støa	Har per i dag ikke sett behovet for å utvide med venteareal, men dersom trafikken vil øke med en gradvis gjenåpning og samtlige som skal passere skal testes og vente på svarene må det trolig gjøres noe. Andre som også bør gi innspill i dette er tollvesenet og politiet. Det er per i dag ikke eget venteareal. De som venter står parkert der det måtte finnes ledig areal	<u>Investering:</u> Svært avhengig av hvor mange plasser en må etablere, noe som igjen avhenger av om antallet som skal testes vil øke samtidig som også godstrafikk øke <u>Leie:</u> <u>Bemanning:</u> Per i dag ikke noe problem med bemanning, men dersom trafikken vil øke slik at flere er opptatt med prøvetaking vil dette vanskelig la seg kombinere med å gå/ringe rundt med prøvesvar uten at bemanning økes noe	Etablert med løsning som fungerer nå. For å etablere venteareal bør det først bli snøfritt og en får oversikt over arealene det skal gjøres tiltak på, så noen god løsning blir det vanskelig å etablere før mai måned	Vi vil underrette dere straks vi ser at situasjonen endrer seg.
Ullensaker / Oslo lufthavn Gardermoen	Per dags dato er det tilstrekkelig venteareal, Avinor skal invitere UK til plan for utvidelse av areal mtp. økning i passasjerer v/OSL	<u>Investering:</u> Ukjent <u>Leie:</u> Ingen leie <u>Bemanning:</u> Ingen økning, ivaretatt innenfor dagens rigg		Økning i smittetransport og isolasjonsplasser – trenger mer erfaring for å estimere. Faktureres for bruk av personell, busser og innkjøp av utstyr/møbler fra Avinor. Mulig med leie ved oppbygning av større plass.



## Vurdering

### Oversikt over tilskuddsordning for teststasjoner ved grenseoverganger

Rundskriv I-2/2021 "Om testing ved grenseoverganger og plikt til å vente til testresultatet foreligger" beskriver at "det er særlig viktig å sikre venting på prøvesvar der de grensepasserende ankommer og/eller reiser videre med kollektivtransport (fly, buss, tog)", og Helsedirektoratet legger derfor dette til grunn i vurderingen av hvilke teststasjoner som bør prioriteres. Det er ca. 587 mill. kr. disponibelt i tilskuddsordningen for teststasjoner på grensen. Det har blitt utbetalt ca. 58 mill. kr. til nå i 2021. Av disse har 27 mill. kr. gått til Halden kommune. Her ligger blant annet forrige ekspansjon av teststasjonen. Det er kun 9 kommuner som har søkt om tilskudd til nå i år, men dette inneholder til gjengjeld de fleste største teststasjonene. Likevel må man forvente at samtlige kommuner med teststasjon kommer til å søke om tilskudd etter ordningen. Hvis man legger foreløpig utbetalt tilskudd til grunn som representativ gjennomsnittlig utbetaling per måned, blir gjennomsnittlig utbetaling per måned 19 mill. kr. Det blir 228 mill. kr. i løpet av 2021, hvilket gir 359 mill. kr. disponibelt i tilskuddsordningen.

### Grovt kostnadsoverslag for løsninger

#### Kommunene som har oppgitt

- Økt behov for investering, i sum oppgitt til ca. 12 millioner kroner + mva. Halden kommune som har ansvar teststasjonen ved Svinesund har alene meldt et investeringsbehov på 10 millioner kroner + mva. til opparbeiding av parkeringsareal.
- Økningen i leiekostnaden er i sum oppgitt til kr. 550 000
- Økningen i bemanning er i sum oppgitt til ca. kr. 400 000 per uke, men det er stor usikkerhet omkring dette fordi det vil være avhengig av økningen i trafikken ved alle grensepasseringspunktene

Flere kommuner melder at de vil få vite mer om kostnader om kort tid, eller at de må oppskalere driften og investere dersom trafikken øker. For å ta høyde for eventualiteter ved de kommunene som ikke har levert kostnadsberegninger, vurderer Helsedirektoratet at investeringskostnadene for å etablere venteareal på alle teststasjoner er på rundt 20 mill. kr.

Utover dette kommer ev. leiekostnader noen steder og ekstra kostnad til bemanning. I tillegg vil de aller fleste teststasjonene måtte bemanne ytterligere ved økt trafikk men dette gjelder for eksempel ikke Gardermoen, som har kapasitet til 2000 tester per dag, men nå tester maks 1000 personer per dag.

De største kostnadene er knyttet til teststasjonen ved Svinesund. Dette er den største grenseovergangen ved vei, og en av de viktigste grenseovergangene til Norge. De andre større kostnadene er meldt fra Eidskog som er den nest største grenseovergangen ved vei, Stjørdal/Værnes (bemanning).

Tana har meldt et behov på 1,5 millioner kroner, men dette er knyttet til flytting av teststasjonen til grensen mot Finland, noe som er ønskelig fra Helsedirektoratets side.

Mange av de største teststasjonene (blant annet flyplassene Torp, Flesland og Gardermoen) har alt etablert systemer for venting og har ikke meldt fra om økte kostnader. Det samme gjelder de aller fleste mindre grenseovergangene ved vei. Også Marker, som den tredje største grenseovergangen ved vei, har etablert en løsning for dagens trafikknivå som er tilstrekkelig.

Helsedirektoratet viser til kommunenes innspill for estimert tid for gjennomføring av utbedringer. Estimatenes baserer seg på hurtig beskjed om igangsetting av utbedringsarbeid.

Den største utfordringen, med tanke på å vente på testsvar, finner vi ved havner ved en økning i trafikken fra dagens nivå. Her er det ikke muligheter til å erverve mer plass fordi havnene ofte går rett ut i bysentrum. Plassen er kun dimensjonert for vanlig trafikk ved fergene, hvor man ønsker å sluse biler og vogntog ut så fort som mulig. Helsedirektoratet utreder om det er mulig for passasjerer å ta testen under overfarten, slik at man kan bryte opp både testingen og ventingen. Dette vil kunne være personellkrevende, men kunne spare svært mye tid. Sola, Kristiansand og Larvik har alle nevnt dette som en mulig løsning uavhengig av hverandre. Denne løsningen vil mest sannsynlig være helt avgjørende om man skal ha mulighet til å teste alle innreisende ved en økning i trafikken.

#### Konklusjon

- Tilskuddsordningen for teststasjoner ved grensen har tilstrekkelige midler til å kunne ivareta ekstrakostnadene.
- Arbeid med å opparbeide venteareal bør starte så snart som mulig ved samtlige teststasjoner som har behov for å gjøre utbedringer.
- Den største utfordringen er ved Svinesund i Halden kommune der det er behov for en investering på 10 millioner kroner + mva., og der kommunen ber om rask avklaring av om de kan iverksette opparbeiding av arealet.
- Flere kommuner har meldt at de vil komme tilbake med overslag over økte kostnader når de ser økningen i passasjertrafikken.
- Å finne en løsning på at alle venter på test ved havner krever ytterligere utredning.
- Svært mange kommuner har allerede klart å etablere tilstrekkelige arealer og løsninger for å vente på testsvar.