

HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENTET  
Krisestab HOD  
Postboks 8011 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.:  
Vår ref.: 21/11242-14  
Saksbehandler: Martin Wikören Mogstad  
Dato: 30.04.2021

## **Svar på covid-19-oppdrag fra HOD 426 - Utviding og etablering av venteareal på teststasjoner ved grenseoverganger**

### Oppsummering:

- Med unntak av Halden kommune, har samtlige kommuner etablert tilstrekkelig venteareal for dagens trafikk.
- Flere kommuner ønsker nå å utvide ventearealet for å gjøre klart til økt innreisevolum i sommer.

Statsforvalteren har bidratt med å innhente rapporter fra kommunene.

Vennlig hilsen

Johan Georg Røstad Torgersen e.f.  
direktør

Martin Wikören Mogstad  
rådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk*

# Svar på covid-19 oppdrag fra HOD 426 - Utviding og etablering av venteareal på teststasjoner ved grenseoverganger

---

## Oppsummering

- Med unntak av Halden kommune, har samtlige kommuner etablert tilstrekkelig venteareal for dagens trafikk.
- Flere kommuner ønsker nå å utvide ventearealet for å gjøre klart til økt innreisevolum i sommer.

Statsforvalteren har bidratt med å innhente rapporter fra kommunene.

---

## Oppdraget fra Helse- og omsorgsdepartementet

### **Oppdrag 426 til Helsedirektoratet: Utviding og etablering av venteareal på teststasjoner ved grenseoverganger**

Helse- og omsorgsdepartementet viser til oppdrag 423 og Helsedirektoratets svar på dette.

Departementet er enig i direktoratets vurderinger og forslag til videre oppfølging. Departementet merker seg at de foreslåtte tiltakene ligger innenfor tildelte midler til formålet.

Helsedirektoratet gis derfor i oppdrag i samarbeid med relevante statsforvaltere, kommuner og andre berørte instanser og arbeide videre for etablering av tilstrekkelig venteareal ved teststasjoner ved grenseoverganger i samsvar med det Helsedirektoratet beskriver og foreslår i sitt svar på oppdrag 423.

Vi ber om å få en rapportering på status per 30. april.

Frist: 30. april

Kontaktperson: Petter Øgar

## Bakgrunn

For bakgrunn til saken, vises til andre relevante oppdrag og tekst i oppdrag 423.

## Andre relevante oppdrag

373 – Påbud om bruk av hurtigtester på grenseteststasjoner?

423 – Venteareal på teststasjoner ved grenseoverganger

## Helsedirektoratets vurdering

Helsedirektoratet har bedt Statsforvalterne i alle landets fylker for rapportering. I oppdrag 423, ble det tydeliggjort hvilke teststasjoner som helt klart måtte i gang med utbedring. Av større teststasjoner med mye trafikk gjaldt dette særlig Halden og Eidskog. Eidskog har på plass sine arealer, mens Halden forventer å ha sitt klart i uke 19. Flere teststasjoner forbereder seg nå på økt innreisevolum og planlegger å utvide arealene noe.

### Innlandet

Kommune / Teststasjon	Status venteareal (etablert / ikke etablert) og ev. merknader
Magnormoen teststasjon	Venteplass på 1800m <sup>2</sup> i størrelse er i bruk. Plassen kan ta 40-50 biler.
Støa teststasjon	Har bare begrenset venteplass ved teststasjonen. Statsforvalteren ba Trysil kommune denne uka om å se på muligheten for utvidelse.
Riksåsen teststasjon	Har gode parkeringsmuligheter for økt trafikk

### Oslo og Viken

Kommune / Teststasjon	Status venteareal (etablert / ikke etablert) og ev. merknader
Aremark/Bjørkebekk	Venteareal er etablert – 550 m <sup>2</sup> . Nytt grusdekke.
Marker/Ørje Teststasjon	Kapasitet ca 70 biler, som er tilstrekkelig med dagens trafikk og en relativt stor økning. Ikke behov for utbedring
Ullensaker kommune/OSL	Etablert 2 stk. både de som skal på karantenehotell og ikke
Halden/Svinesund	Svinesund testsenter har pr. i dag svært liten kapasitet på vente arealet. Men vi holder igjen så mange vi kan. Venteareal bygges nå ut og vi forventer å ta i bruk deler av dette allerede til uken. Hele arealet er skal være ferdig i uke 19.

### Vestfold og Telemark

Kommune / Teststasjon	Status venteareal (etablert / ikke etablert) og ev. merknader
Sandefjord kommune <ul style="list-style-type: none"><li>- Vurdering av ventearealet på teststasjon på Sandefjord lufthavn Torp</li></ul>	Sandefjord kommune har gjort en vurdering av arealene sammen med ansvarlige på flyplassen og grensepolitiet. Det er kun brukt hurtigtester i perioden etter 2. januar og vi har derfor fått erfaring med varierende passasjertall. Det er stort sett ikke totalantallet som ankommer til Torp på en dag som kan skape utfordring, men hvor tett flyene ankommer. Vår erfaring er at det er kapasiteten i grensekontrollen som bremser «køen» og reduserer behovet for venteareale.  Vår konklusjon er at det er <u>tilstrekkelig areal for en tredobling av antall reisende sammenlignet med dagens passasjertall.</u>

<p>Bamble kommune</p>	<p>Bamble kommune planlegger for testing av passasjerer som kommer med Fjordline til Langesund - planlagt oppstart 01.05.2021.</p> <p>Eksisterende teststasjon på kai-området er utvidet med utstyr og personell for å kunne ta imot passasjerer for testing.</p> <p>Venteareal for biler på kaia er beregnet til ca 80 biler. Det er i tillegg beregnet noe plass i testområde til gående passasjerer for å avvente testresultat.</p> <p>Det er ikke beregnet ekstrakostnader til dette.</p> <p>Kostnader i forbindelse med utvidelse av test-område, utstyr og bemanning er foreløpig ikke beregnet.</p>
<p>Larvik kommune/ Larvik Havn</p>	<p>Som tidligere svart opp, vil Larvik kommune kunne ivareta testing og venteareal for ca. 150/200 passasjerer innenfor dagens arealer og ressurser, noe avhengig av antall biler som frakter disse og antall lastebiler.</p> <p>For å planlegge for økning utover dette, har Larvik kommune i dag 27.04.21, hatt møte med sine samarbeidspartnere (Color Line og Grensepolitiet) i Larvik havn for å vurdere bruk av arealer som er kartlagt for mulig anvendelse utenfor havneområdet som test og venteareal. Målet for dette møtet var å drøfte mulighetsrom, sikre at alle etater får gjennomført sine oppgaver i henhold til gjeldende regelverk, i en felles flyt for passasjerene som ankommer Larvik havn.</p> <p>Dette var et oppstartsmøte, og Larvik kommune ønsker å avvente arbeidet Helsedirektoratet gjør inn mot eventuell testing ombord på ferja, før vi går i gang videre avklaringer, tiltak og etablering. Nytt møte planlegges i første del av mai.</p>

#### Agder

Kommune / Teststasjon	Status venteareal (etablert / ikke etablert) og ev. merknader
<p>Kristiansand kommune – Kristiansand havn</p>	<p>Venteareal er etablert for dagens trafikk ved Kristiansand havn. Det jobbes med anskaffelse for å anskaffe nye teststasjoner, der en tilrettelegger for venteareal for kjøretøy og for passasjerer til fots. Priser for dette er ikke avklart, men dersom det er noen økonomiske begrensninger kommunens skal forholde seg til, må dette meldes skriftlig til oss raskt.</p> <p>De fysiske ventearealer som planlegges etablert nå for biltrafikk, vil takle en 4-5-dobling av dagens trafikk, ytterligere økning vil medføre lengre venting for publikum.</p> <p>Kapasitetsbegrensninger er primært knyttet til personbiltrafikk, og forventes kunne å gi økt ventetid på de</p>

	<p>dukene i juli med høyest aktivitet, dersom det ikke er noen reisebegrensninger.</p> <p>Venteareal for passasjerer til fots vil også etableres, enten innendørs eller i telt utendørs, noen investeringer må påregnes. Dette er i rute.</p>
Kristiansand kommune – Lufthavn Kjevik	<p>I praksis <u>ingen ankomster</u>, kun noe charter, og da god kapasitet til venteareal.</p> <p>Forventes å kunne etablere venteareal på terminal.</p> <p>Ikke tilstrekkelig areal for venteområde til de største charterflyene. For å håndtere dem, må man etablere større telthaller utendørs. Etablering av slike ventehaller avventes til en har bekreftet slike større ankomster. Det kan bli aktuelt i sommer, men kan også bli utsatt.</p>

#### Rogaland

Kommune / Teststasjon	Status venteareal (etablert / ikke etablert) og ev. merknader
Sola / Stavanger lufthavn	<p>Grei kapasitet med dagens trafikk. Utfordrende når fly lander samtidig. I dialog med Avinor for å finne bedre løsninger. Skal flytte til nytt område med ventekapasitet til ca. 200.</p> <p>Kan skje rundt 1. juni. Vil kreve økte kostnader til personell og utstyr. Endringen vil også bedre kapasiteten i grensekontrollen som nå er flaskehalsen.</p>
Sola / Risavika havn	<p>Per nå tilstrekkelig venteareal, samtidskonflikter med fly og sjøfartsanløp problematisk. Sjøfolk som ankommer Rogaland gjennomfører grensekontroll på flyplassen. Økning i passasjertall vil skape plassproblemer. Avhengig av å kunne teste om bord ved økning i passasjerer.</p> <p>En ev. oppskalering vil uansett kreve økt ressursbruk til personell og utstyr.</p>
Karmøy / Haugesund lufthavn	<p>Forventer å ha venteareal klart til oppstart av flygninger 1. juni. Dette er ikke etablert nå.</p> <p>Vil kreve økt ressursbruk.</p>

#### Vestland

Kommune / Teststasjon	Status venteareal (etablert / ikke etablert) og ev. merknader
-----------------------	---

Bergen kommune , Flesland lufthavn	Det er etablert et venteareal hvor 98 personer kan oppholde seg. Vi ser at det er behov for å øke arealet på Flesland for å kunne teste forventet økt trafikk. Planleggingen av dette er i gang i samarbeid med Avinor.
Bergen kommune, Havnen	Har en brakke i havnen som ble brukt i 2020. Det er ikke etablert noe utover dette da vi avventer tilbakemelding på hvordan testing av fergetrafikk skal løses. Har dialog med havnevesenet.

#### Møre og Romsdal

Kommune / Teststasjon	Status venteareal (etablert / ikke etablert) og ev. merknader
Giske kommune, Ålesund lufthavn, Vigra	Etablert. Kommunen og Avinor har satt opp to plathaller (totalt ca. 120 kvm) i tilknytning til teststasjon. Trafikkmengden på Vigra er foreløpig veldig lav, så det er ikke behov for å ta de i bruk nå. Kommunen melder forøvrig om at det kan oppstå utfordringer med venteareal før grensepassering ved økt trafikk og samtidige ankomster.

#### Trøndelag

Kommune / Teststasjon	Status venteareal (etablert / ikke etablert) og ev. merknader
Meråker	Etablert
Røros	Etablert
Lierne	Etablert
Værnes	Etablert

#### Nordland

Kommune / Teststasjon	Status venteareal (etablert / ikke etablert) og ev. merknader
Rana/Umbukta	Etablert / venter i bilen
Saltdal/Junkerdal	Etablert / venter i bilen
Narvik/Bjørnfjell	Etablert / venter i bilen
Bodø / Bodø lufthavn	Alle utenlandsfly er kansellert ut mai måned. Vil ha venteareal på plass når flyvningene gjenopptas.

#### Troms og Finnmark

Kommune / Teststasjon	Status venteareal (etablert / ikke etablert) og ev. merknader

Tromsø kommune/ Lagnes lufthavn	<p>Pga hurtigtesting og venteområde må det opprettes en <u>helt ny teststasjon</u> utenfor terminalbygningen og gjennomføre operasjonen der, og dette er komplisert midt i en omfattende byggefase på flyplassen.</p> <p>Teststasjonen blir trolig bygget på en parkeringsplass på utsiden av flyplassen. Dette blir en plasthallsløsning/teltløsning som inkluderer alt inventar/løsninger.</p> <p>Anbudsprosess pågår, og vil nok ha anbudet ute utover neste uke. Kostnader er vanskelig å estimere pga dette.</p> <p>Kommunen har snakket med Værnes/Stjørdal kommune som bygger en liknende løsning, dog har de også arealer innendørs. Kostnadene deres er på noen hundre tusen for dette, og de vurderer det dithen at Tromsøs kostnader også vil bli på "en del hundre tusen".</p> <p>Så stasjonen er ikke etablert, anbud skal ut, anbudet må ligge ut i korrekt antall dager, de må velge en leverandør og så må de få bygget/rigget opp hele dette testsenteret. De sikter mot ferdigstilling i månedsskiftet mai-juni.</p>
Tana kommune	<p>Tana kommune flytter teststasjon fra kommunesenter / helsesenter, som ligger 2 mil unna grensen, til grensen ved Polmak Tollstedet fra og med 10.5. Flytting begrunnes med antatt økt antall grensepasseringer mot vår / sommer.</p> <p>Arbeidet med forberedelse av tilstrekkelige ventearealer starter i neste uke. Planen er å utvide « veiareal » ved tollstasjon slik at det er tilstrekkelig med plass til brakkene både for politi, HV og helse. Denne utvidelsen gjøres ved å kjøre fyllmasse slik at brakkene for politi/ HV og helse kan trekkes ut fra dagens veiområde og slik at det dermed blir tilstrekkelig med venteareal ved veikanten til de som venter på å bli testet og venter på å få testresultatet.</p> <p>Dette er utfordrende arbeid da det er vanskelig å forutsi hvor mye trafikken vil bli økt mot sommer og hvor stort venteareal må være. Det er tatt hensyn til at det med kort varsel kan utvides venteareal enda mer ved å kjøre mer fyllmasse til veikanten.</p> <p>I teststasjon er tanken altså at dem som blir testet, venter i sine biler, blir testet ute og fortsatt venter i sine biler på testresultatet. Det er ikke mulig å tilrettelegge noen «innendørs» venteareal. Det er ingen lokaler i nærheten som kunne brukes til dette formålet.</p>
Kautokeino kommune	<p>Ikke etablert fullverdig venteareal.</p> <p>Kommunen går i gang med utredning av kostnadsoverslag over arbeidet for ett fullverdig venteareal, dette vil bli tilsendt statsforvalteren så fort det er klart.</p>
Sør-Varanger kommune	<p>De har fått på plass en brakke på hjul som har venterom med plass til 6 personer, fordelt på tre soner. Dette er tilstrekkelig ifht trafikken i dag. Brakka er ment som venterom for de som ikke kommer i eget kjøretøy eller buss.</p>
Storfjord, Karasjok	<p>Ikke aktuelt p.t.</p>