

Helse- og omsorgsdepartementet
Krisestab HOD
Postboks 8011 Dep
0030 OSLO

Deres ref.: Covid-19 oppdrag 175 - 149
Vår ref.: 20/37961-2
Saksbehandler: Christian Aleksander T. Skøyeneie
Dato: 30.09.2020

Svar på Covid-19 oppdrag fra HOD 175 - Kompenserende tiltak for utenlandske sjøfolk i transitt over grensen - Oppfølging av oppdrag 149

Vedlagt finnes svar på Covid-19 oppdrag fra HOD 175 - Kompenserende tiltak for utenlandske sjøfolk i transitt over grensen - Oppfølging av oppdrag 149.

Vennlig hilsen

Helga Katharina Haug e.f.
avdelingsdirektør

Jon Hilmar Iversen
konsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi:
FOLKEHELSEINSTITUTTET, Utbrudd @fhi.no

Oppdrag 175: Oppfølging - kompenserende tiltak for utenlandske sjøfolk i transitt over grensen

Oppdraget:

Departementet viser til tidligere oppdrag (149) om sjøfolk som kan krysse grensen i forbindelse med av- og påmønstring på skip, i tråd med unntak fra forskrift om innreiserestriksjoner for utlendinger.

Helsedirektoratet kom i sitt oppdragssvar med forslag til flere kompenserende tiltak som er vurdert av HOD. På bakgrunn av forslagene gis Helsedirektoratet, i samarbeid med Folkehelseinstituttet, følgende nye oppdrag:

- 1) utarbeide relevant informasjon om covid-19 som også oversettes til engelsk og russisk, for distribusjon via norske utenriksstasjoner og/eller visummyndigheter og skipsagentene som organiserer sjøfolkenes reise *før* avreise
- 2) undersøke muligheten for å involvere skipsagentene når det gjelder testing, formidling av prøveresultat og eventuell smittesporing
- 3) sikre at informasjon som gis til alle ankomne også gis til sjøfolk på grensen
- 4) legge til tekst spesielt rettet mot sjøfolk i SMS som i dag sendes automatisk til dem som krysser grensen. Dersom teknisk løsning foreligger, bør russiske mobilabonnenter motta meldingen på russisk
- 5) sikre at sjøfolk omfattes av det generelle tilbudet om test som gis alle ankomne på grensen
- 6) utvikle et selvmonitorerings skjema som også oversettes til engelsk og russisk, for bruk på grensestasjonen
- 7) formidle anbefaling til skipsagentene om bruk av egen buss/bil der det er hensiktsmessig med tanke på avstand
- 8) utrede behovet for innkjøp av hurtigtestmaskin til bruk ved grensestasjonen, samt løpende vurdere behovet

Kontaktperson i HOD: Vibeke Gundersen, Seksjon for internasjonalt samarbeid

Frist: 30. september 2020.

Innledning

Det har vært dialog med andre involverte: Folkehelseinstituttet (FHI), Politidirektoratet (POD), politiet i Finnmark, Utenriksdepartementet (UD), kommunelegen i Sør-Varanger og skipsagenter i Sør-Varanger.

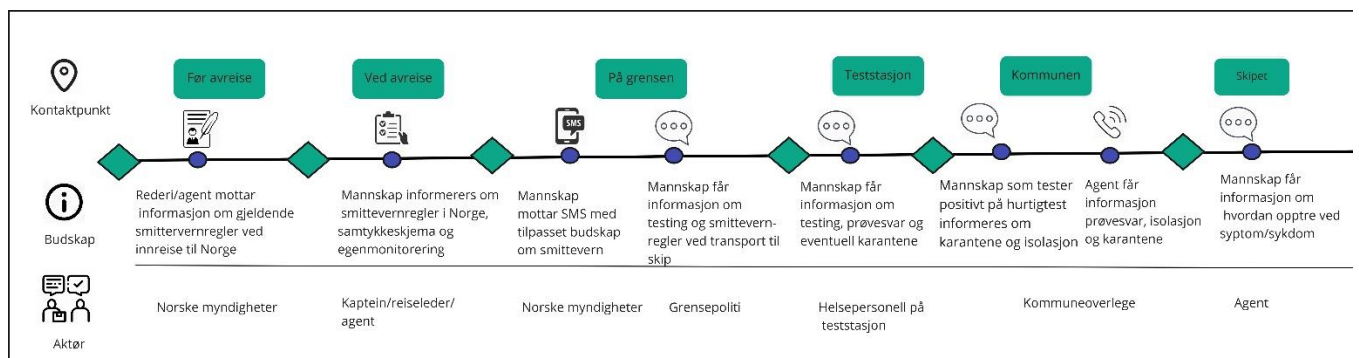
Det er Helsedirektoratets forståelse at utgangspunktet for oppdraget er sjøfolk i transitt ved grensen i Storskog, men at informasjonen ønskes utformet generisk mtp. å omfatte sjøfolk i transitt også ved andre grensepasseringssteder.

Det er etter dialog med Helse- og omsorgsdepartementet (HOD) avtalt at informasjonen som er utarbeidet først forelegges departementet for gjennomsyn innen fristen, før det oversettes til engelsk og russisk og distribueres. Oversettere er mobilisert til å ekspedere dette og det vil iverksettes når departementet har gitt tilbakemelding. Vedleggene i besvarelsen gjenspeiler innholdet, og vil settes inn gjeldende brevmaler og grafisk utforming før utsending.

Besvarelse av oppdraget

Del 1: utarbeide relevant informasjon om covid-19 som også oversettes til engelsk og russisk, for distribusjon via norske utenriksstasjoner og/eller visummyndigheter og skipsagentene som organiserer sjøfolkene reise før avreise .

Helsedirektoratet har gjennom møter med POD, UD, kommunelegen i Sør-Varanger og skipsagenter i Sør-Varanger fått innspill til hvordan nå frem til russiske sjøfolk med relevant informasjon før avreise og ankomst til Norge. Innsikten er oppsummert i figur under. Figuren viser prosessen fra avreise og frem til bestemmelsesstedet (skipet) for sjømennene. De viktigste kontaktpunktene for informasjon er markert med hva som er hovedbudskapet i informasjonen i de enkelte stegene i reisen, samt hvilke aktører som er formidlere av informasjonen.



Basert på innsiktsarbeidet er det utarbeidet et skriv til skipsagenter og rederiene med informasjonsark som er myntet på utenlandske sjøfolk i transitt, og som agentene blir bedt om å formidle til sjøfolkene før deres avreise fra hjemlandet. I praksis vil reiseleder/kaptein formidle innholdet i informasjonen til de andre i gruppen når mannskapet reiser sammen.

Skrivet (vedlegg 1) og informasjonsarket (vedlegg 2) er vedlagt. Begge vedleggene vil bli oversatt til engelsk og russisk.

Dokumentene er planlagt formidlet til norske skipsagenter i Troms/Finnmark, samt NHO sjøfart, Rederiforbundet, Norsk skipsmeglerforbund, Sjøfartsdirektoratet og konsulatet i Murmansk. Det er ikke identifisert en paraplyorganisasjon som representerer skipsagenter som gruppe, men noen

agenter vil trolig kunne nås gjennom Rederiforbundet. I tillegg har Kystverket en liste over 600 mulige agenter i Norge i sine registre. Skipsagentene er rederienes representanter, og er ikke direkte ansvarlig for sjøfolkene slik rederiene er.

Del 2: undersøke muligheten for å involvere skipsagentene når det gjelder testing, formidling av prøveresultat og eventuell smittesporing

Skipsagentene i Sør-Varanger oppgir at de er innstilt på å bidra til å oppfordre til testing, samt formidling av prøvesvar og eventuell smittesporing, og vi antar det også vil gjelde andre skipsagenter i Norge. Det er utviklet et samtykkeskjema (vedlegg 3) der sjøfolkene frivillig kan gi agenten fullmakt til å motta prøvesvaret og bidra til ev. smitteoppsporing. Det er vektlagt at slikt samtykke er frivilling, og hva det innebærer.

Samtykkeskjemaet vil også oversettes til engelsk og russisk og distribueres sammen med de andre skrivenene. Det er viktig å være klar over at det kun vil være positive prøvesvar som formidles tilbake til den enkelte sjømann via skipsagentene.

Skipsagenten må i denne situasjonen be om samtykke fra sjømenn til at skipsagenten kan informeres om testresultatet med tanke på smitteoppsporing etter at sjøfolk er testet for Covid-19 på grensen inn til Norge. Samtykkeskjema fylles ut før man ankommer teststasjonen. Samtykket må dokumenteres i pasientjournalen på teststasjonen/rekvirent. Pasientjournalen skal inneholde opplysninger som er relevante og nødvendige for å yte helsehjelp til den enkelte pasient. Dette inkluderer opplysninger for å kunne identifisere og kontakte pasienten og virksomheten der helsehjelpen gis.

Del 3: sikre at informasjon som gis til alle ankomne også gis til sjøfolk på grensen

Alle med utenlandsk SIM-kort mottar en SMS når de krysser grensen til Norge med følgende tekst: *"Welcome to Norway. You might be obliged by law to stay in quarantine for 10 days. See all rules of quarantine and how to get tested at [helsenorge.no/coronavirus](https://www.helsedirektoratet.no/coronavirus)".*

Det er utarbeidet informasjon til reisende om testing på testsentrene. I forbindelse med etablering av testsenteret på Storskog er det også utarbeidet informasjon på russisk.

<https://www.helsedirektoratet.no/brosjyrer/testsentre-covid-19--plakater-film-informasjonsmaterieell>

Det har vært møte mellom POD, politiet i Finnmark og Helsedirektoratet der dette punktet ble diskutert. I følge POD er informasjonsdeling ved grensekontrollen en del av det polisiære oppdraget, slik det gjøres nå. I Finnmark informeres det i dag om karantenebestemmelser, og de er forberedt på å informere om testsenteret (som fysisk er plassert etter grensekontrollen inn til Norge). Politiet er således forberedt på å informere om dette, også til sjøfolk på grensen. POD kan formidle informasjon gjennom etablerte kanaler til grensekontroller i Norge. Helsedirektoratet vil dele relevant informasjon utarbeidet i del 1 med POD og grensepolitiet gjennom denne kanalen.

Det sentrale er at sjøfolkene er i transitt og skal reise raskeste vei direkte til skipet, og teste seg ved innreise på testsenteret på grensen. De som ikke er bosatt i Norge, skal kunne dokumentere at de har et egnet oppholdssted hvor de kan oppholde seg i hele karantenetiden eller frem til tidspunkt for utreise. Helsedirektoratet anbefaler ut fra smittevern hensyn at overnatting fortrinnsvis bør være hotell. Her kan kommunen bistå med veiledning i vurderingen av egnet oppholdssted. I utgangspunktet er det et krav til de som er i innreisekarantene og ikke er bosatt i Norge, at de skal kunne fremvise dokumentasjon på et slikt egnet oppholdssted hvor de kan oppholde seg i hele karantenetiden eller frem til tidspunkt for utreise.

Del 4: legge til tekst spesielt rettet mot sjøfolk i SMS som i dag sendes automatisk til dem som krysser grensen. Dersom teknisk løsning foreligger, bør russiske mobilabonnenter motta meldingen på russisk

Helsedirektoratet har vært i kontakt med leverandør, og fått tilbakemelding på at det er mulig å sette opp en ny varsling for hele landet som går til russiske mobilabonnenter. Varsling til russiske mobilabonnenter vil ikke erstatte SMS som i dag sendes automatisk til dem som krysser grensen, dvs. at de vil motta to meldinger.

I dialog med skipsagenter i Sør-Varanger er det Helsedirektoratets forståelse at SMS-varsling ikke nødvendigvis er mest effektive kanalen for informasjon til denne målgruppen. Det har bla. større kostnader å bruke internett på mobil når man kommer fra et annet land og er i Norge. I tillegg reiser sjøfolkene ofte i grupper under ledelse av en kaptein eller reiseleder, og følger erfaringsvis denne lederens instruksjoner under reisen nøye. Det er dermed usikkert hvilken merverdi en SMS-løsning vil ha. Helsedirektoratet vil likevel anbefale at det settes opp SMS-varsling til russiske sim-kort som krysser grensen inn til Norge. SMS-tilbudet bør evalueres.

SMS-teksten som vil oversettes til russisk er:

"Seafarers arriving in Norway: Take a Covid-19 test at the border. Keep 1 meter away from others. If ill, go into isolation and contact the captain/agent."

Del 5: sikre at sjøfolk omfattes av det generelle tilbudet om test som gis alle ankomne på grensen

I august/september 2020 ble det opprettet korona testsentre ved 21 grenseoverganger (flyplass, havn, vei) i 17 kommuner, inkludert ved Storskog (oppdrag 139). Informasjon på ulike språk samt tilbud om å teste seg for SARS-Cov-2 blir gitt ved alle disse grenseovergangene uavhengig av formålet med innreise. Personer som ankommer fra land eller region med høy forekomst av covid-19 (røde land) blir eksplisitt anbefalt å teste seg. Ved manglende testkapasitet skal personer med symptomer prioriteres.

Ved etableringen av korona testsentrene er generelt lokasjoner med høyt volum av innreisende blitt prioritert. Storskog har ikke stort volum, men er likevel opprettet av andre årsaker (Schengen-grense, grense mot "grå land", høy andel av personer i transitt).

Helsedirektoratet anser at sjøfolk som ankommer Norge ved Storskog og ved flyplasser og fergehavner også omfattes av det generelle tilbudet om test, som gis alle ankomne på grenseoverganger der det finnes korona testsentre.

Ordningen med korona testsentre ved grenseoverganger er nå under evaluering (rapport sendt Helse- og omsorgsdepartementet 22. september 2020). I kjølvannet av evalueringen er det sannsynlig at drift vil kunne bli justert og at det kan bli endret ved hvilke lokasjoner testsentre skal ligge. Helsedirektoratet vil ved en slik vurdering ha ekstra fokus på lokasjoner som kan ha en større andel av innreisende sjøfolk.

Det arbeides med detaljene for retningslinjer for bruk av hurtigtester, herunder ev. bruk på testgrensestasjoner. Det er viktig at testsentre ved grensen får informasjon om retningslinjer for bruk når dette er klart.

Del 6: utvikle et selvmonitoreringsskjema som også oversettes til engelsk og russisk, for bruk på grensestasjonen

Det er utviklet et symptom-skjema (vedlegg 4), som også vil bli oversatt til engelsk og russisk. Kommunelegen i Sør-Varanger har uttrykt skepsis til hvilken verdi et slikt skjema vil ha når man er på grensen, blant annet fordi konsekvensene for den enkelte ved å anføre at man da er symptomatisk vil bli store, og påvirke sannferdigheten av svaret. Det er heller ikke alltid helsepersonell som har kompetanse til å vurdere symptomer tilstede på grensen ved Storskog.

Helsedirektoratets vurdering er at det viktigste tiltaket er at skipsagenter og sjøfolkene selv bidrar til at de unngår å reise hvis de er symptomatiske. Dersom et slikt skjema skal benyttes er det trolig mest hensiktsmessig at skipsagentene oppfordrer sjøfolkene til å fylle det ut før ankomst til grensen, slik det er anført brevet til skipsagenter.

Del 7: formidle anbefaling til skipsagentene om bruk av egen buss/bil der det er hensiktsmessig med tanke på avstand

Sjøfolkene er i transitt og bør transporteres raskeste vei fra grensen til bestemmelsesstedet/skipet. Anbefalingen om bruk av privat bil eller buss ved transport fra grensen og inn i Norge fremkommer i brevet til skipsagenter. Det forventes at agentene som hovedregel organiserer privat transport. Der offentlig transport (fly, taxi, buss, tog o.l.) benyttes skal munnbind benyttes under hele reisen frem til skipet, i tillegg bør man holde holder god avstand (minst 1 meter hvis mulig) under reisen. Sjøfolkene bør også reise raskeste vei. Transporten bør være forhåndsbestilt og ha registrerte plasser. Rådene om offentlig transport fra FHI bør følges.

Del 8: utrede behovet for innkjøp av hurtigtestmaskin til bruk ved grensestasjonen, samt løpende vurdere behovet

Storskog grenseovergang er lokalisert langt unna nærmeste helseforetak med laboratorium som analyserer utførte prøver for SARS-Cov-2. Per i dag er dette prøvetaking som med forsendelse og analyse ved sykehuslaboratoriet gir svar 2-3 døgn etter prøvetakingen. En høy andel av de innreisende er personer som reiser ut av kommunen/regionen etter kort tid og som det kan være vanskelig å få kontaktet ved slik forsinket prøvesvar. Helsedirektoratet vurderer derfor behovet for raskt prøvesvar, ideelt før de innreisende forlater Storskog, som stort.

Utfordringen er at dette behovet for raskt prøvesvar er krevende å tilfredsstille. En mulighet er å plassere en PCR-hurtigtestmaskin ved grensepasseringspunktet, men grunnet høy etterspørsel er det vanskelig både å få tak i slike maskiner og test-kit til disse. Selve maskinen kan betjenes av personell med begrenset opplæring, men ved uforutsette hendelser (f.eks. havari av maskin etc.) vil det ta tid før service eller erstatningsmaskin vil kunne være på plass.

En annen mulighet er bruk av antigen-hurtigtest som vil være i Norge fra uke 41. Slike tester har lavere sensitivitet enn PCR, men testen vil med høy sannsynlighet være positiv hos en person som er smitteførende.

Helsedirektoratet vurderer behovet for raskt prøvesvar ved Storskog som stort. Vi foreslår at man starter opp med antigen-hurtigtest ved Storskog. Dersom antigenester skal tas i bruk raskt har FHI anbefalt at det i første fase tas parallelltest til diagnostisk PCR som sendes til laboratoriet. Ev. kan man i tillegg kjøpe inn en PCR-hurtigtestmaskin til Kirkenes sykehus der man relativt raskt kan få bekreftet om en positiv antigenest, også er PCR-positiv. Antigen-hurtigtester kan tas i bruk allerede i uke 41, dersom det er ønskelig. Hurtigtester er p.t. omtalt i skrevet til agenter mv.

Det pågår i parallell arbeid rundt endelige retningslinjer om bruk av hurtigtester, og det er viktig at teststasjonen informeres om disse detaljene når dette er klart.

Dersom det velges en annen løsning vil det ta lenger tid å komme i gang, og i første omgang vil det innebære prøvetaking som i dag, og forsendelse til sykehuslaboratorium. Det betyr at det vil ta 2-3 dager for PCR-prøvesvar foreligger. Man kan også anskaffe en PCR-hurtigtestmaskin til bruk ved grensen, men den vil ikke kunne være på plass før tidligst om ca. 4 uker.

Mer om detaljer rundt ulike løsninger for analyse av SARS-CoV-2 ved grensepasseringspunkter:

1. Prøvetaking som i dag og forsendelse til sykehuslaboratorium. Det vil sannsynligvis da ta 2-3 døgn før prøvesvar foreligger ved Storskog.

2. PANBIO™ COVID-19 Ag fra Abbott.

<https://www.globalpointofcare.abbott/nm/product-details/panbio-covid-19-ag-antigen-test.html>

Dette er en antigen-hurtigtest med visuell avlesning. Den har lavere sensitivitet enn PCR. Det er inngått avtale om leveranser, første 300 000 kommer neste uke. De må pakkes om med norsk pakningsvedlegg (1 døgn) og sendes til Storskog (1-2 døgn). Selv om sensitiviteten her er lavere sammenliknet med PCR, vil sannsynligheten for at en slik test skal fange opp smitteførende det kommende døgnet være svært høy. Det tas en vanlig dyp nese/halsprøve, prøvepenselen settes ned i et rør med buffer, en kork i bunn av røret skrues av og man drypper ut noen dråper på en teststrimmel. Visuell avlesning kan foretas innen 15 minutter.

3. Vivalytic fra Montebello (PCR-plattform) har nå en RUO (Research Use Only)-versjon av en SARS-CoV-2-kit.

Først Medisinsk Laboratorium regner med 90% sannsynlighet for at CE-IVD er på plass innen 15. oktober. Kapasiteten vil kunne være 12 000 PCR tester per uke. Analysen tar 39 min. Først Medisinsk Laboratorium har tilbudt seg å sette opp 3-5 maskiner slik at testkapasiteten da blir ca. 4 per 40 minutter. De kan tilby en pris pr test (pris er foreløpig ikke klar, men det er altså ingen etableringskostnader eller minimumsbeløp/tilskudd). Først Medisinsk Laboratorium vil trenge et par uker for intern validering og teknisk oppsett av utstyr, oppkobling elektronisk til lab-system etc. Det er noe usikkerhet også knyttet til dette.

Vedlegg 1: Brev til bla. skipsagenter, Rederiforbundet, NHO sjøfart og generalkonsulatet i Murmansk m.fl.

Covid-19-pandemien: Norske helsemyndigheters forventninger til rederiers representanter og skipsagenter som organiserer utenlandske sjøfolk som er i transitt over grensen

Dette skrevet omhandler utenlandske sjøfolk i transitt over grensen og som skal mønstre på båter i Norge, som skal ut igjen i internasjonalt farvann.

Helsedirektoratet forventer at skipsagenter og rederier som organiserer sjøfolk i transitt i Norge kjenner innholdet i dette skrevet og formidler det til sjøfolkene før avreise til Norge.

Norske helsemyndigheter ønsker å bidra til et godt samarbeid med utenlandske sjøfolk, rederier, skipsagenter og andre som organiserer utenlandske sjøfolks reiser til Norge. Helsedirektoratet vil fortsette å bidra med avklaringer og veiledning når næringen trenger dette.

Med "skipsagent" menes i dette skrevet rederienes representanter som er ansvarlig for å organisere reisen til sjøfolk i transitt. Det vil som oftest være registrerte skipsagenter, men i noen tilfeller kan det også være andre representanter utpekt av rederiet.

Bakgrunn

Det er tillatt for utenlandske sjøfolk å krysse grensen til Norge når de skal mønstre av og på skip. Det vises til unntak fra forskrift om innreiserestriksjoner for utlendinger av hensyn til folkehelsen § 3. (<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2020-06-29-1423?q=innreise>). Det fremgår her at følgende utlendinger ikke skal nektes innreise i medhold av midlertidig lov om innreiserestriksjoner for utlendinger av hensyn til folkehelsen, litra j: sjømenn, på vei til eller fra aktiv tjeneste, med nærmere angitt krav til dokumentasjon i bestemmelsen.

For kystcruise gjelder egne regler angitt i Covid-19-forskriften og veileder for kystcruise langs norskekysten.

For øvrig vises det til forskrift om smitteverntiltak mv. ved koronautbruddet (covid-19-forskriften) <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2020-03-27-470?q=covid-19%20smittevern>

Oppsummering av forventninger til skipsagenter og rederi

Norske helsemyndigheter forventer at:

- skipsagenter bidrar til å hindre at syke personer reiser til Norge. Hver enkelt må være frisk før avreise og ved innreise til Norge.
- skipsagentene bidrar til at sjøfolk i transitt testes ved grensen og bidrar til å formidle positive prøvesvar til den enkelte, samt bidrar til smitteoppsporing gjennom kontakt med kaptein/ansvarlig for skipet
- skipsagentene organiserer transporten slik at man reiser raskeste vei direkte til eller fra bestemmelsesstedet/skipet

- skipsagentene organiserer privat transport med buss eller bil fra grensen til eller fra bestemmelsesstedet/skipet eller flyplass/togstasjon
- skipsagentene formidler at sjøfolk skal bruke munnbind ved bruk av offentlig transport fra ankomststedet og under hele reisen frem til skipet. Sjøfolkene skal holde avstand (minst 1 meter) når mulig. Offentlig transport bør være forhåndsbestilt med registrerte plasser.
- skipsagentene har forhåndsbestilt overnatting på karantenehotell/egnet karantenested, hvis overnatting er nødvendig for å komme til eller fra skipet
- skipsagentene bidrar til at sjøfolk får informasjon om smittevernråd som gjelder i Norge
- skipsagentene formidler informasjonsark (vedlegg 1), samtykkeerklæring (vedlegg 2) og symptomskjema (vedlegg 3) til sjøfolkene før avreise

Utdypninger

Sjøfolk skal være friske ved innreise til Norge

Sjøfolk skal være friske når de legger ut på reisen og når de reiser inn i Norge. Hvis de får symptomer under reisen til Norge eller har symptomer på grensen må de straks melde fra til reiseleder, agent eller grensepersonell, som så skal kontakte lege/helsepersonell.

Skipsagenten bør oppfordre hver enkelt sjømann til å fylle ut symptomskjema (vedlegg 3) før de krysser grensen. Symptomer på covid-19 kan være feber, hoste, tung pust, sår hals eller tap av smak- eller luktesans, men også forkjølelse, muskelsmerter, hodepine, magesmerter/diaré eller sykdomsfølelse. Les mer på nettsidene til Folkehelseinstituttet <https://www.fhi.no/en/op/novel-coronavirus-facts-advice/facts-and-knowledge-about-covid-19/facts-about-novel-coronavirus/> Man kan også være smittet uten å ha symptomer.

Sjøfolk testes for covid-19 på grensen

Alle sjøfolk bør testes for covid-19 på testsenteret ved grensen inn til Norge, selv om de er testet tidligere eller har vært i karantene i annet land før avreise. Man kan reise videre etter testingen, forutsatt at man ikke har symptomer. At man tester seg ved grensen eller tester negativt betyr ikke at man er fritatt fra karantene reglene i Norge.

Vi regner med å ta i bruk hurtigtester som gir svar innen ca. 30 min ved grensen. Man tar samtidig en kontrollprøve, for å verifisere hurtigtestsvaret. Det betyr i praksis at man testes med to prøvepinner.

Ved positiv hurtigtest må man i karantene på egnet oppholdssted i påvente av resultatet av kontrollprøve. Der kontrollprøve bekreftes positiv skal personen i isolasjon, og det iverksettes smitteoppsporing og karantene av nærkontakter. Andre som har reist sammen med en som har positiv prøve må gjøres tydelig oppmerksom på og melde raskt fra dersom de utvikler symptomer de neste ukene.

Sjøfolkene bør gi sitt frivillige samtykke til at positiv prøve kan formidles til skipsagenten. (samtykkeskjema, vedlegg 2) Dersom personer ikke ønsker å samtykke til at skipsagenten får prøvesvaret, må sjøfolkene oppgi kontaktinformasjon, inkludert navn og kontaktinformasjon til skipet som skal mønstres på, slik at helse- og omsorgstjenesten i Norge kan nå deg i forbindelse med smitteoppsporing. Negativt prøvesvar formidles ikke.

Transport

Sjøfolkene er i transitt og bør transporteres raskeste vei fra grensen til bestemmelsesstedet/skipet. Det bør benyttes privat bil eller buss under transporten til skipet. Ved ankomst til Norge er det kun tillatt å bruke offentlig transport (fly, taxi, buss, tog o.l.) til skipet dersom man bruker munnbind under hele reisen. Man bør i tillegg holde minst 1 meter avstand til andre, når det er mulig. Sjøfolk bør anmodes om å ha med seg munnbind ved innreise. Reisen med offentlig transport bør være forhåndsbestilt og ha billett med registrerte plasser. Se også råd ved bruk av offentlig transport på FHI sine hjemmesider: <https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/fakta/avstand-karantene-og-isolering/#raad-til-deg-som-er-i-karantene-men-som-m-reise-med-offentlig-transport>

Hvis overnatting er nødvendig for å komme til eller fra skipet bør dette skje på forhåndsbestilt karantenehotell/egnet karantenested.

Følg smittevernreglene i Norge

Sjøfolk bør gjøres kjent med smittevernreglene som gjelder i Norge. Hver enkelt har ansvar for å følge disse. I Norge gjelder følgende smittevern anbefalinger:

- Hold minst 1 meter avstand til andre mennesker
- Vask hendene eller bruk hånddesinfeksjon ofte
- Host og nys i papirlommetørkle eller bruk albuen dersom du ikke har dette tilgjengelig
- Hvis du blir syk, kontakt straks kaptein/skipsagent som skal kontakte lege. Hold deg på eget rom/lugar og følg videre anvisninger.

Vedlegg 2: Informasjonsark fra skipsagenter til utenlandske sjøfolk og kaptein/reiseleder som er i transitt over grensen

Informasjon til sjøfolk som er i transitt

Før avreise

- Ikke reis til Norge hvis du er syk

På reisen

- Ta covid-19 test ved grensen til Norge, selv om du er frisk og selv om du har tatt test en tidligere
- Hvis du får symptomer eller føler deg syk på reisen, isoler deg så raskt som mulig og meld fra til kaptein eller agent som skal kontakte legevakt i Norge (tlf. 116 117)
- Reis raskeste vei til skipet
- I Norge er det kun tillatt å bruke offentlig transport (fly, tog, buss taxi o.l.) frem til skipet hvis du bruker munnbind. Du bør i tillegg holde minst 1 meter avstand til andre når det er mulig

Smittevernregler i Norge:

- Hold minst 1 meter avstand til andre mennesker
- Hvis du blir syk, kontakt straks kaptein/skipsagent som skal kontakte lege. Hold deg på eget rom/lugar og følg videre anvisninger
- Vask hendene eller bruk hånddesinfeksjon ofte
- Host og nys i papirlommetørkle eller bruk albuen dersom du ikke har dette tilgjengelig

Vedlegg 3: Samtykkeerklæring for utenlandske sjøfolk i transitt over grensen til Norge

Ditt navn: _____

Fødselsdato: _____

Jeg gir samtykke til at skipsagenten nevnt under kan motta svaret på min test for covid-19, og også bidra i smitteoppsporing dersom det er aktuelt. Det betyr at skipsagenten får vite om jeg har testet positivt for covid-19 og kan hjelpe til med å spore opp nærkontakter. Negative prøvesvar formidles ikke.

Å gi et slikt samtykke er frivillig. Du kan teste deg for covid-19 uten å samtykke i at skipsagenten får informasjon om du har testet positivt på covid-19, men da må du oppgi din kontaktinformasjon inkludert navn og kontaktinformasjonen til skipet du skal mønstre ombord på slik at helse- og omsorgstjenesten i Norge kan nå deg dersom du tester positivt på covid-19.

Navn på skipet: _____

Navn på skipsagent: _____

Telefonnummer til skipsagent: _____

E-post til skipsagent: _____

Dato og signatur

Vedlegg 4: Symptom-skjema

Fylles ut på grensen.

Navn: _____

Født: _____

Nasjonalitet: _____

Navn på skipet: _____

Skipsagent: _____

Dato: _____

Har du symptomer som kan skyldes covid-19?

JA NEI

Hvis ja, hvilke symptomer har du?

- Feber
- Hoste
- Sår hals
- Tungpustethet
- Sykdomsfølelse
- Tap av smak eller luktesans

Hvis ja, hvilken dag fikk du symptomer?

Signatur
