

Vedlagt oppdrag nr 250 – vurdering av unntak fra karantenereglene for tog personell

Oppdragstekst

Helse- og omsorgsdepartementet ber Helsedirektoratet, i samråd med Folkehelseinstituttet, vurdere om det er smittevernfarelig tilrådelig å regulere tog personell på godstog på lik linje som flypersonell i covid-19-forskriften § 6 g. Det vil si at det gis unntak fra innreisekarantene både i arbeidstiden og på fritiden forutsatt et regime med systematisk testing.

Helsedirektoratet bes om å utarbeide forslag til forskriftsregulering.

Frist for oppdraget: Fredag 4. desember kl. 12.

Kontaktperson i Helse- og omsorgsdepartementet: Atle Gøhtesen.

Folkehelseinstituttets vurdering

Vi skiller mellom situasjoner der personer som krysser grensen forblir om bord på transportmidlet, og situasjoner der personer forlater transportmidlet i områder utenfor Norge.

I den første situasjonen er innreisekarantene ikke nødvendig, så fremt generelle smittevernråd følges på reisen. Personalet må ikke ha nærkontakt med personer i områdene de reiser til og gjennom.

I den andre situasjonen (personalet forlater transportmidlet) bør det gjelde karantene og testing som ved andre grensepasseringer for pendlere. Karantenebestemmelsene for pendlere i §6b bør samstemmes med bestemmelsene i §6g, spesielt de som omhandler togpersonell. Generelt bør det tilstrebes like bestemmelser for alle pendlere, uavhengig av yrkesgruppe eller hvilket land de kommer fra. Bestemmelser for pendlere som i hovedsak er bosatt i og reiser fra Norge og har sin fritid her, kan vurderes ulikt fra gruppen av pendlere som reiser inn fra utlandet og primært har sin fritid i utlandet. Spesielt gjelder det bestemmelser om fritidskarantene, slik at man unngår at personer bosatt i Norge har evig karantene på fritiden, som er bakgrunnen for at flypersonell fikk unntaket i 6g. Det kan vurderes å pålegge fritidskarantene for flypersonell som forlater transportmidlet, eller bestemmelsen om fritidskarantene kan tas bort fra §6b.

FHIs anbefaling: Det er smittevernfarelig forsvarlig med en lik regulering for personell på godstog og fly som starter sitt arbeid i Norge. Personell som forlater transportmidlet bør følge de samme bestemmelser som for andre pendlere.

Vurdering av sosiale konsekvenser

Anbefalingen antas ikke å ha konsekvenser som slår skjevt ut i ulike grupper av befolkningen.